

Hållbart resande och transporter

Grön Trafik, aktuella projekt och kampanjer



RESAN MOT FOSSILFRIHET

Kommunens miljömål

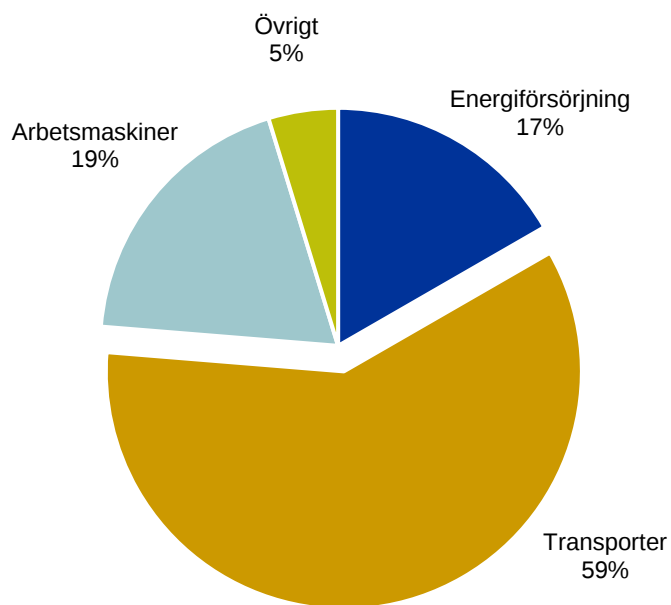
Östersund är fossilbränslefritt och energieffektivt 2030.

Det innebär att fossila koldioxidutsläpp minskar med 100% och att energiförbrukningen minskar med 20% jämfört med 2010.

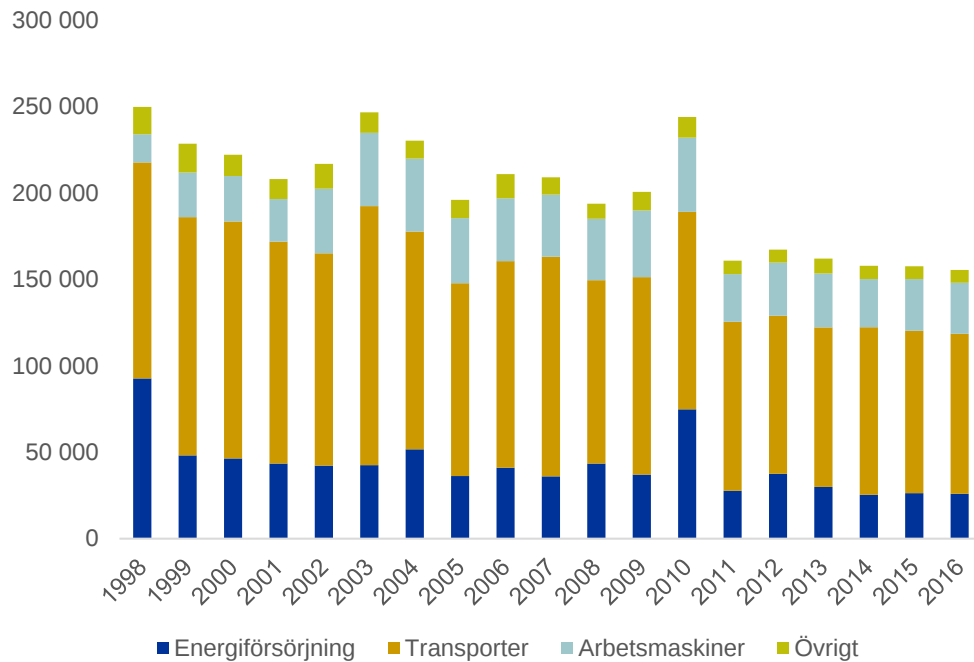


Transporter är ett viktigt område!

Fossila koldioxidutsläpp per sektor 2016 i Östersunds kommun



Fossila koldioxidutsläpp per sektor 2016 i Östersunds kommun



Östersund växer!

- Enligt befolkningsprognosen med 680 personer per år, det motsvarar antingen...



Färdmedelsandel

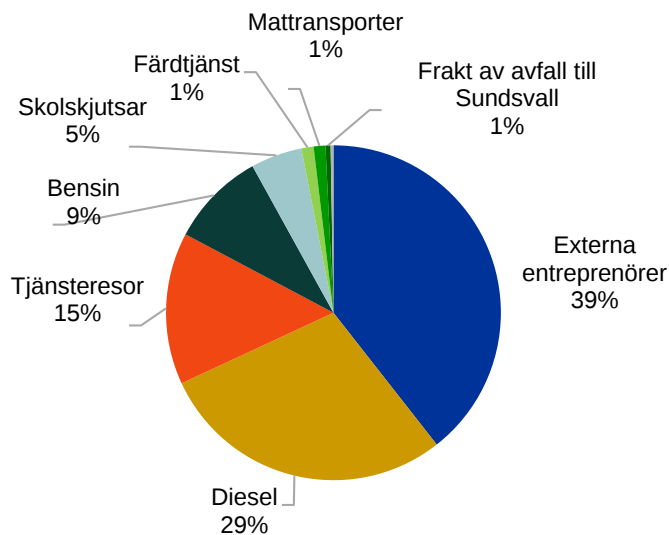


VÅRA TJÄNSTE- OCH PENDLINGSRESOR

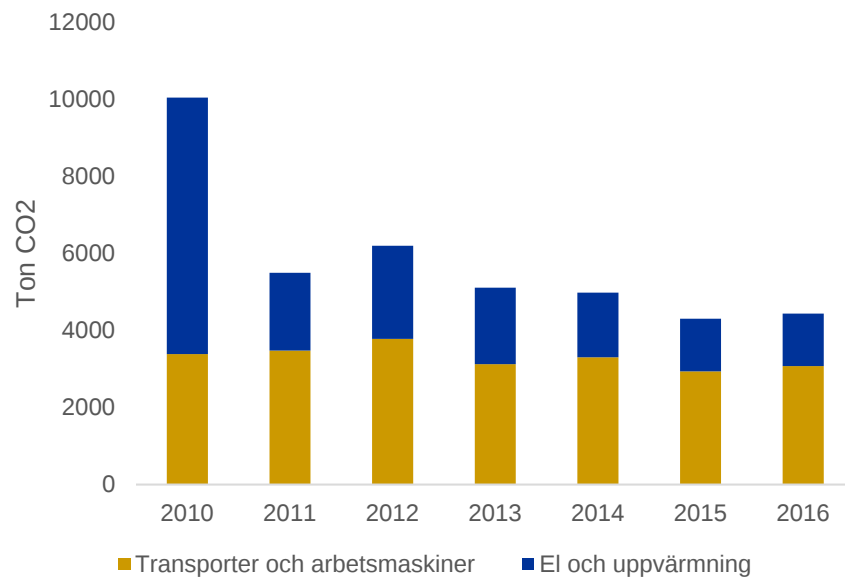


Utsläpp från Östersunds kommuns verksamhet

Fossila koldioxidutsläpp per kategori i sektorn
Transporter och arbetsmaskiner

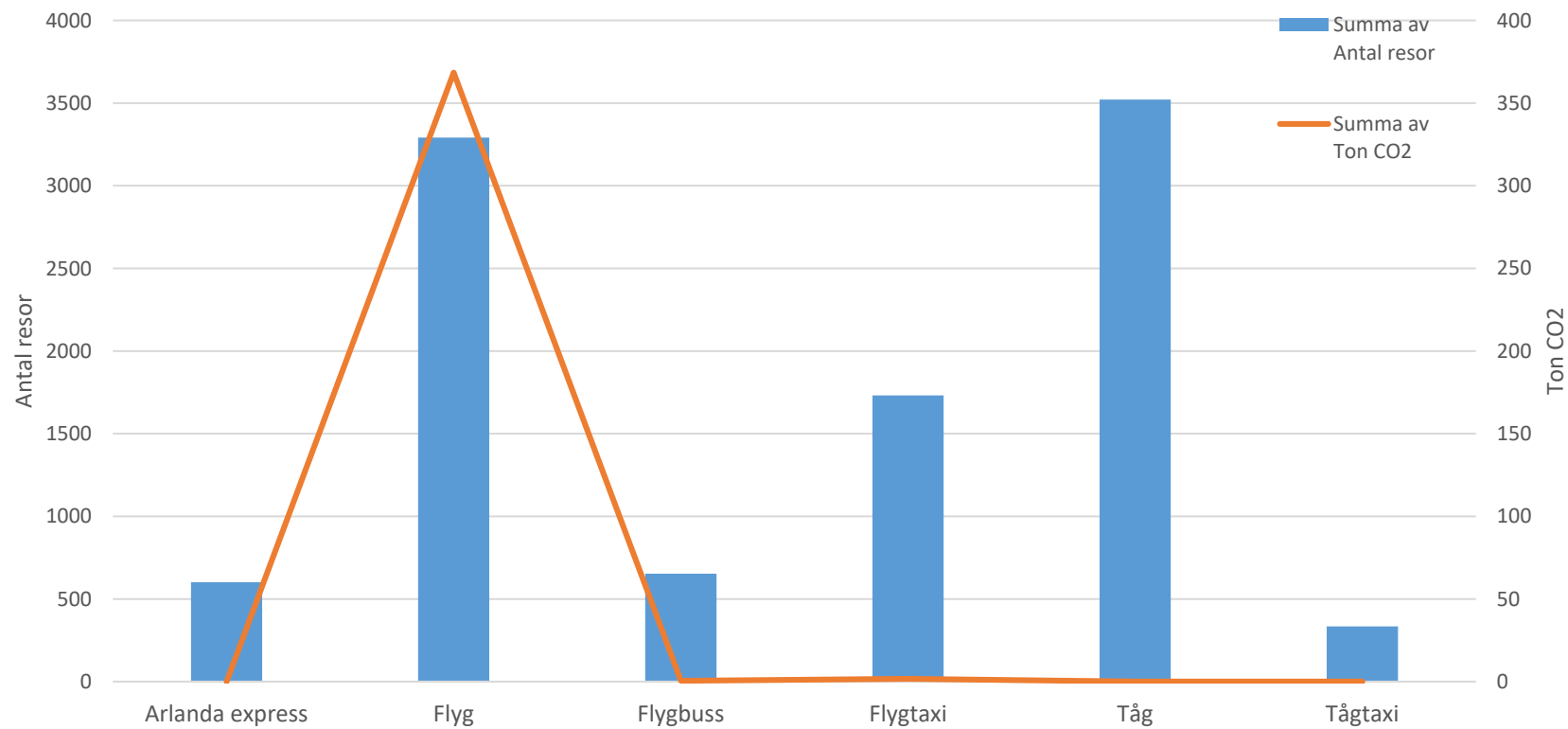


Fossila koldioxidutsläpp per kategori i Östersunds kommun som organisation



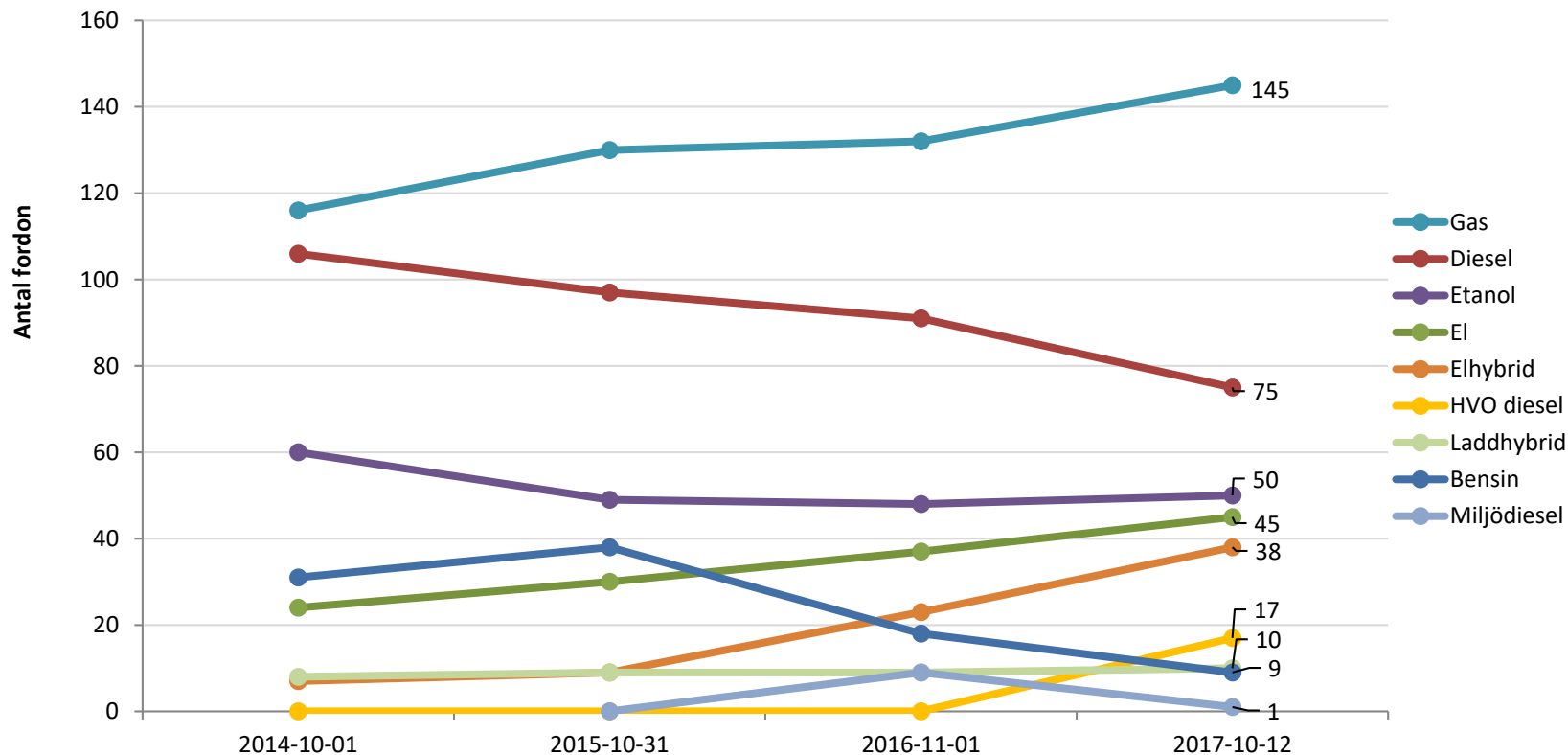
Östersunds kommun

Antal tjänsteresor och utsläpp av CO2 per transportmedel 2017



Antal fordon

Fordon per drivmedel i Östersunds kommunförvaltning

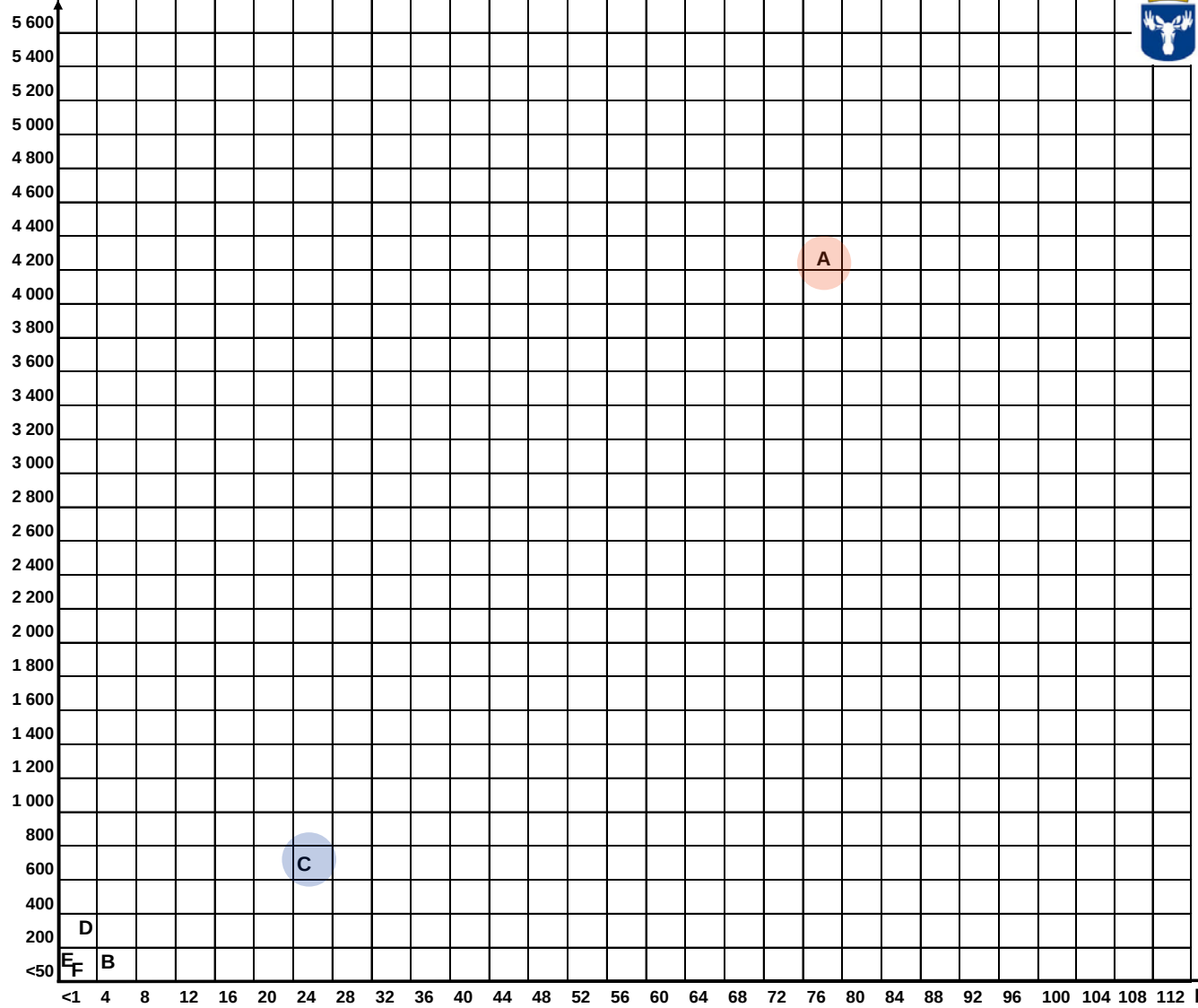


Analys av tjänste- och pendlingsresor

- CERO – en metod för kartläggning av utsläpp och kostnader i organisationen
- Analys av resedata
 - Fordonsflotta, tjänsteresor
 - Resvaneundersökning bland anställda
- Förslag till kostnads- och klimatoptimala åtgärder
- Handlingsplan



Årligt CO2-utsläpp (ton)



- A. Arbetspendling bil
- B. Arbetspendling övrigt
- C. Tjänsteresor bil
- D. Tjänsteresor flyg inrikes
- E. Tjänsteresor flyg utrikes
- F. Tjänsteresor tåg



Totalt



Resultat av CERO-analys

Tjänsteresor

950 000 mil per år

Kostnad 29 miljoner kr per år

1 200 ton CO₂ per år

Bilresor står för ca 66 % av utsläppen och flyg svarar i stort för den resterande delen

Pendlingsresor

2 900 000 mil till och från arbetet per år
(ca 578 mil per anställd)

Kostnad ca 82 miljoner kr per år

862 kg CO₂/capita

Bilresor står för ca 96 % av utsläppen

Ca hälften av bilisterna har kortare än 10 km, var femte har kortare än 5 km

56 % av medarbetarna svarade att kommunen ska arbeta för att minska utsläppen från arbetspendling

HÅLLBART RESANDE



ÖSTERSUNDS
KOMMUN

Vad är hållbart resande?

Transporter och resande som är effektiva och bra för såväl ekonomi och samhällsutveckling som hälsa och miljö.

Med hållbart resande menas:

1. I första hand resandet med hållbara färdssätt såsom gång, cykel och kollektivtrafik och att resor inte behöver genomföras alls.
2. I andra hand kan även en effektivare bilanvändning, i form av exempelvis bilpool eller samåkning.
3. Även resor med fossilbränslefria och bränslesnåla fordon räknas som hållbart resande.



Uppnå ett hållbart transportsystem

De åtgärder som man kan använda för att gå i riktning mot ett hållbart transportsystem kan delas in i:

- Fysiska förutsättningar
- Beteendepåverkan – Mobility management
- Regleringar och ekonomiska styrmedel
- Samverkan
- Mål och styrning



Nyttan med hållbart resande

Hållbart resande löser flera problem och ger vinster för flera grupper samtidigt.

Samhället:

Minskade koldioxidutsläpp, minskade utsläpp av hälsopåverkande ämnen och buller, minskade barriäreffekter, färre olyckor och mindre trängsel.

Företaget:

Tidseffektivt, lägre kostnader för resor och parkeringsplatser, friskare personal och lägre kostnader för sjukskrivningar.

Individen:

Bättre ekonomi, bättre hälsa, välbefinnande och mindre stress.



AKTUELLA ÅTGÄRDER



ÖSTERSUNDS
KOMMUN

Aktuella åtgärder nationellt

- [Elcykel-/ elfordonspremie](#)
(25%)
- [Ladda hemma-bidrag](#)
(50%)
- [Bonus-Malus](#)
(upp till 60 000 kr i bonus)
- [Klimatklivet](#)
- Reduktionsplikt
- Flygskatt

Spaning!

- Självkörande fordon
- Ny generation elbilar som går längre (30-40 mil)

Klimatprogram

- För Östersunds kommun som geografisk enhet.
- Syftet är att visa hur kommunen kan minska användningen av fossila bränslen och energi och på så sätt nå uppsatta mål.

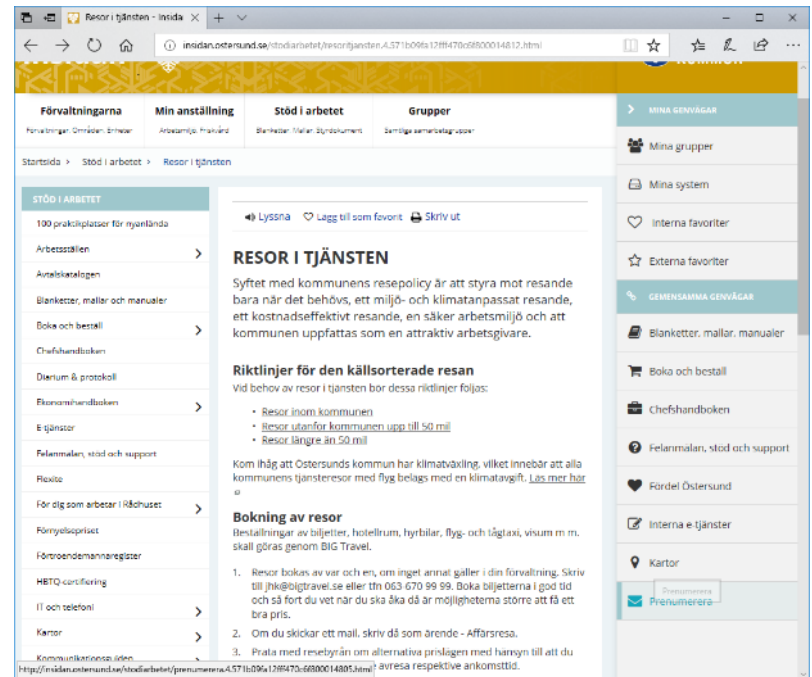


Intern klimatväxling för kommunens tjänsteresor med flyg

- En avgift läggs på per enkel resa med 400 kr för resor inom Sverige, 800 kr inom Europa och 1600 kr till resten av världen.
- Pengarna går till årets *klimatväxlingsåtgärd* – elcyklar.

Resepolicy

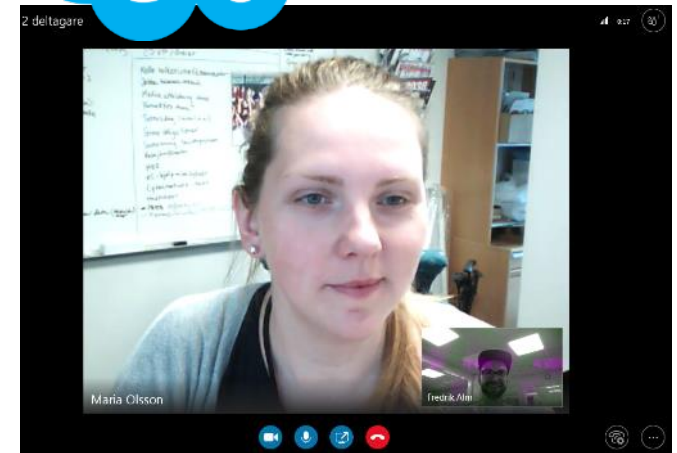
- Styra mot resande bara när det behövs
- Riktlinjer för den källsorterade resan
- Intern klimatväxling – årets klimatväxlingsåtgärd är elcyklar
- Revidering av policy
- [Insidan - Resor i tjänsten](http://insidan.ostersunds.se/stodiarbietet/resor/tjansten)



Digitala möten



- Office 365 med Skype
- Boka skypemöten direkt via kalendern
- Bjud in interna och externa deltagare
- Webkamera och headset
- Röstsamtal, videosamtal, snabbmeddelande och dela skärm
- Information om hur Skype för företag används finns på insidan
- Spara tid, pengar och miljö
- [Insidan – Instruktion för Skype](#)



Rutin vid beställning av bil

- Kommunförvaltningen köper in miljöfordon som drivs med förnyelsebara bränslen eller eldrift
- Om andra bilar än miljöbilar köps in så ska avvikelserapport lämnas in till förvaltningschef
- Etanol- och biogasbilar ska tankas med minst 70 % förnyelsebara bränslen
- Elbilarna ska tankas med förnyelsebar el (Jämtkrafts lokala elmix innehåller 100 % förnyelsebar el)
- [Insidan – Rutin vid beställning av bil](#)

Förnybara bränslen

Biogas

- Lokalt producerat bränsle
- 80-90 % minskad klimatpåverkan

E85 (etanol)

- 50-60 % minskad klimatpåverkan

HVO (syntetisk diesel)

- 80-90 % minskad klimatpåverkan

Vätgas





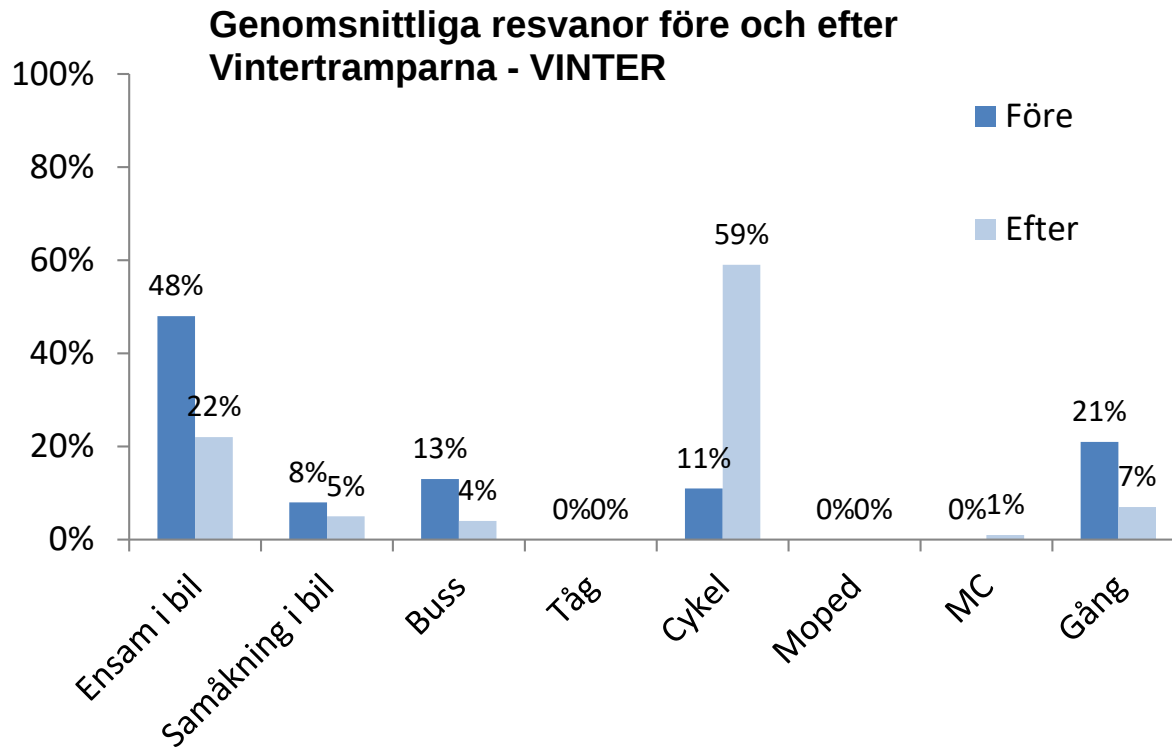
KAMPANJER OCH PROJEKT

Grön Trafiks verksamhet

- Fokus på att minska klimatutsläppen från transporter
- Information om klimat och hållbart resande internt och externt
- Representant i det nationella nätverket Klimatkommunerna
- Klimatberäkningar i miljöredovisning
- Kampanjer och projekt

**Tips! Se din egen
klimatpåverkan på
www.klimatkontot.se**

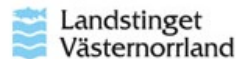
Vintertramparna



Expresscykelvägar



- Cykeltrafiken och elcyklandet ökar
- En del av Funktionella mittstråket
- I Östersund byggs expresscykelvägar, för att cyklister ska få en snabbare och säkrare väg – i vardagen och till jobbet
- Ca 7 km expresscykelvägar i Östersund
 - Brunflovägen 2016-2018 – invigning i maj!
 - Trondheimsvägen 2016-2018
 - Genvägen 2018
 - Vallaleden Frösön 2018



Gratis buss för barn och ungdomar

- För alla 6-19 år
- Gäller både läns- och stadsbussar från 15 aug 2015
- En förstudie genomfördes i maj 2015 av Östersunds kommun, Trafikverket och WSP
- Uppföljande resvaneundersökning maj 2016
- [Läs mer om resultaten](#)



Green Highway

Trondheim

Stjørdal

Meråker

Stjørdal

Åre

Järpen

Krokom

Östersund

Brunflo

Gällö

Bräcke

Borgsjö

Vattjom

Sundsvall

-  Laddstaioner
-  Snabbladdstationer
-  Tesla Super charger
-  Biogas
-  Vätgas
-  E85/ED95
-  RME/HVO

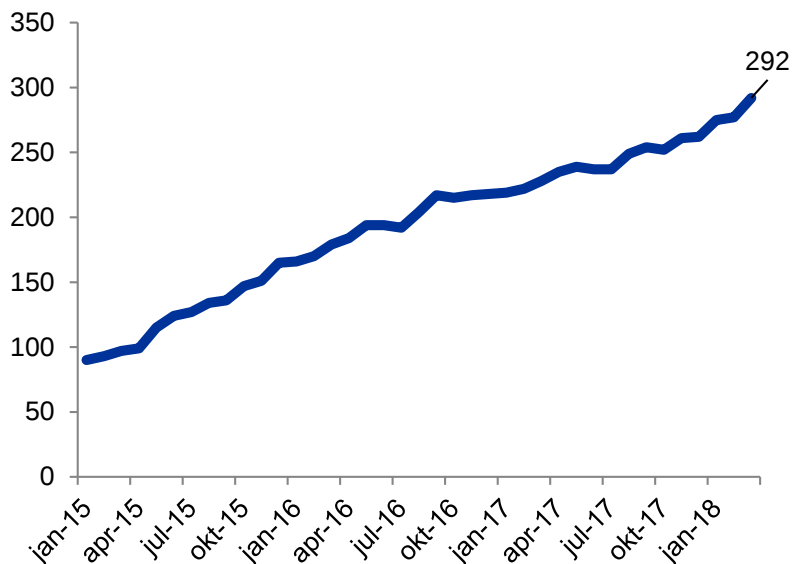


ÖSTERSUNDS
KOMMUN

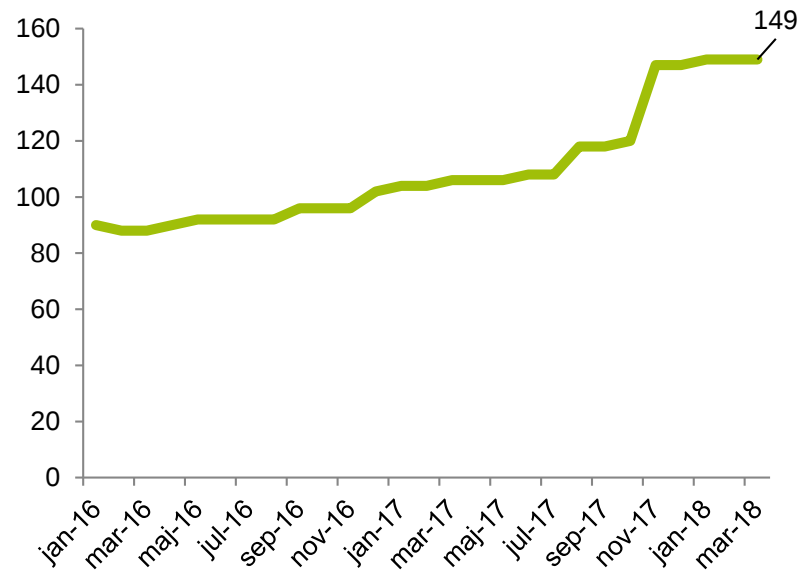
Laddbara bilar och laddpunkter

- Laddbara bilar = rena elbilar och laddhybrider
- Elhybrider kan inte laddas via elnätet

Laddbara bilar i Östersunds kommun
ackumulerat per månad



Laddpunkter i Östersunds kommun
ackumulerat per månad



Laddinfrastruktur

- Beviljats 755 000 kr (33 %) i stöd
 - Laddstationer på landsbygden (Tandsbyn, Fåker, Orrviken, Häggenås, Lillsjöhögen)
 - Laddinfrastruktur till kommunens elbilsflotta
 - Event- och infartsparkering
- Totalt 34 laddstolpar = 68 laddpunkter
- Medel från Klimatklivet (Naturvårdsverket)
- Andraplats i Laddguldet



Elbusslinje

- Beviljats stöd till laddinfrastruktur för elbuss och tillgänglighetsanpassade hållplatser
- Linje: Brittsbo - Torvalla
- Två laddstationer med pantograf vid varje ändhållplats
- "Opportunity charging", automatisk snabbladdning vid laddstation
- Medel från Stadsmiljöavtal (Trafikverket)



EUROPEISKA TRAFIKANTVECKAN

- 16-22 september 2018
- Tema: *Multimodalitet* - användningen av olika transportsätt för olika resor.
- Se klimatseminariet 2017 i efterhand på [Länsstyrelsens Youtube-kanal](#)



Nyttiga länkar

Videoklipp

[Hållbart resande i Östersund](#)

[Klimatseminariet 2017](#)

[En laddad elbussupplevelse](#)

[Invigning av elbusslinjen](#)

[Storuman forever](#)

Webbsidor

[Insidan - Resor i tjänsten](#)

[Insidan - Skype](#)

[Green Highway](#)

[Klimatkontot- se din klimatpåverkan](#)

[Cykeltrafik](#)

[Miljöfordon](#)

[Elbilar och laddinfrastruktur](#)

Frågor?

Tack för uppmärksamheten!

Maria Olsson

Rådgivare, Grön Trafik

maria.e.olsson@ostersund.se

grontrafik@ostersund.se

Hemsida: www.ostersund.se/grontrafik

Facebook: www.facebook.com/grontrafik