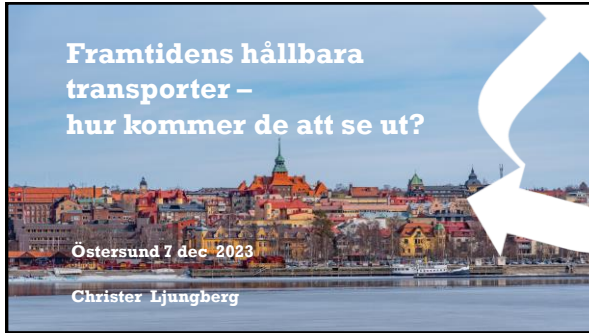
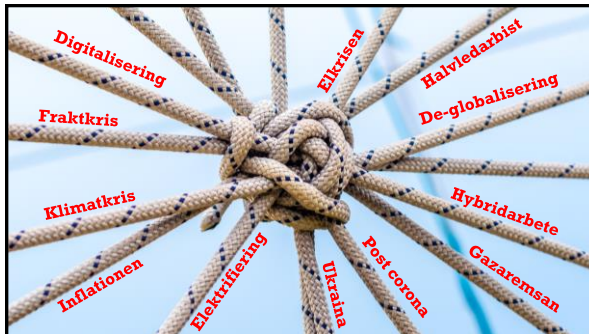




1



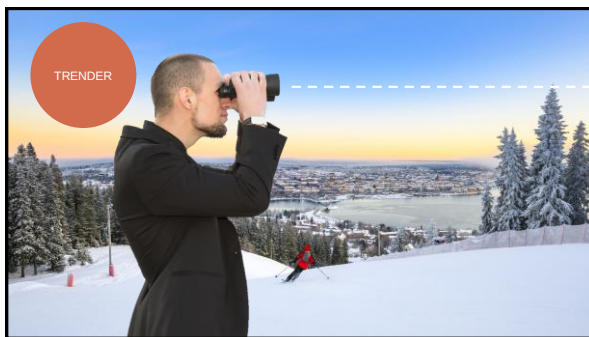
2



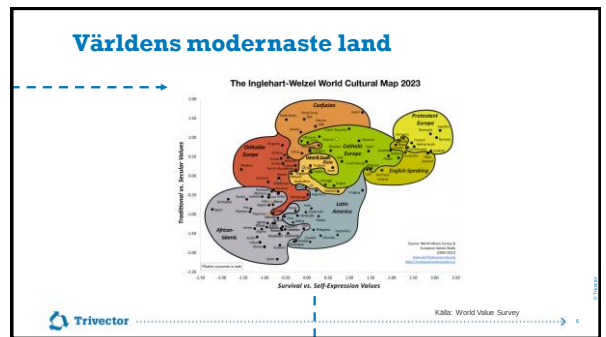
3



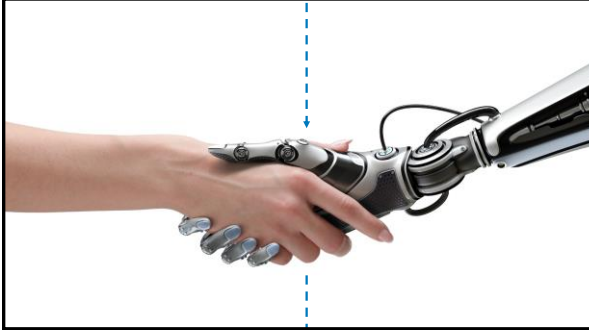
4



5



6



7



8



9



10



11



12

Livsstil

- ▶ Många parallella livsstilar, tribes
- ▶ Urbaniseringen fortgår
- ▶ Man tar körkort senare – och kör mindre
- ▶ Ägandet av bil inte lika viktigt – delningstrend
- ▶ Samtidigt ökar bilförsäljningen igen
- ▶ Vi har en cykelboom över hela världen – fast cyklandet i Sverige minskar



Trivector

13

TRENDER

- ▶ Digitalisering
- ▶ Klimat
- ▶ Migration
- ▶ Delningsekonomi
- ▶ Cirkulär ekonomi
- ▶ De-globalisering
- ▶ corona



14

TRENDER

DIGITALISERING

TRANSPORT OCH KRIGER

TRAFIKEN I MORSON

SLUTSATSER



15

DIGITALISERING

- ▶ Elektrifiering
- ▶ Automatisering
- ▶ Tjänsteföring
- ▶ Uppkoppling
- ▶ Big data



16

Digitaliseringen kom snabbt...

29 juni 2007



"It keeps me from looking at my phone every two seconds."

Trivector

17

iPhone

ANNOUNCED: Jan. 9, 2007

RELEASED: June 29, 2007

KEY FEATURES:

3.5-inch diagonal screen;

320 x 480 pixels at 163 ppi

2-megapixel camera.

PRICE: 4GB model, \$499;

8GB version, \$599 (with a two-year contract)



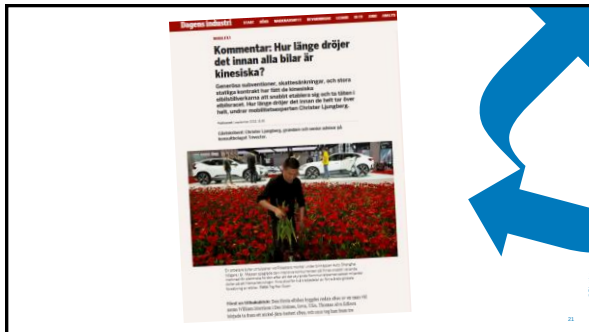
18



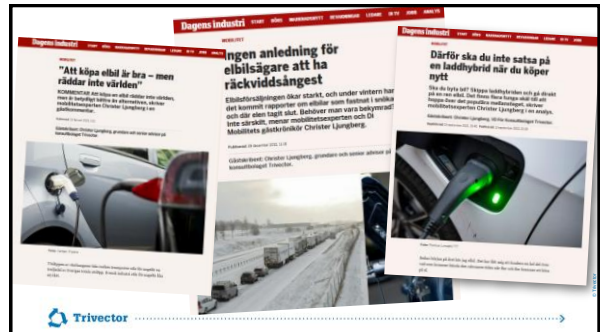
19



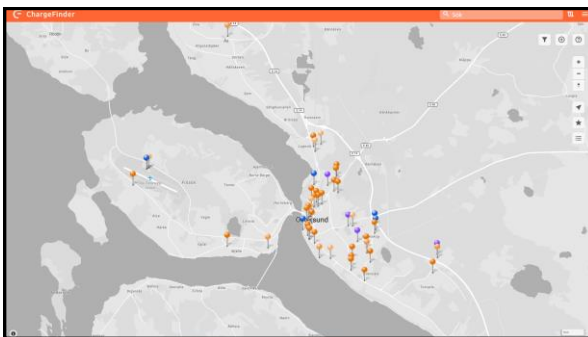
20



21



22



23



24



25



26

Mobiliteten är inte det viktiga

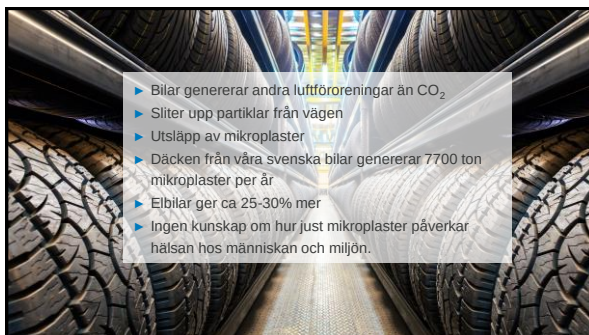
- Mobilitet betyder rörlighet
- Rörlighet är möjligheten till förflyttning
- Tillgänglighet är möjligheten att nå något önskvärt
- Tillgängligheten är nyttan med förflyttningen
- Rörligheten är kostnaden
- Förflyttning mellan platser är transport
- Upprepade transporter är trafik
- Resan eller transporten är ett medel – inte ett mål i sig.

27

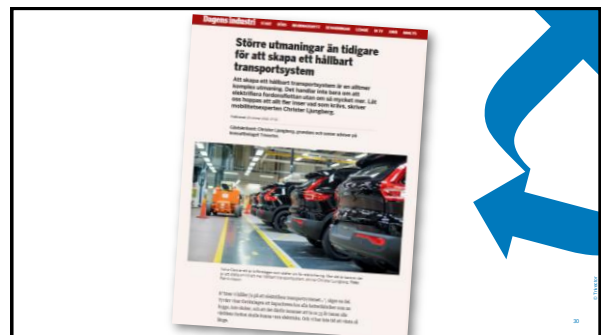
Transporteffektivitet handlar inte om att begränsa folks resande

- Bygg samhället smart så det behövs färre resor och transporter
- Det är inte mobiliteten, rörligheten, som är det väsentliga.
- Det är tillgängligheten, det vill säga, att nå det mål man vill nå.
- Rörligheten, mobiliteten är bara ett medel och som kostar pengar.
- Transporteffektivitet kan beskrivas som att sambandet mellan tillgänglighet och ökat transportarbete minskar och försvinner.
- Mer delad mobilitet
- Nära är det nya svarta

28



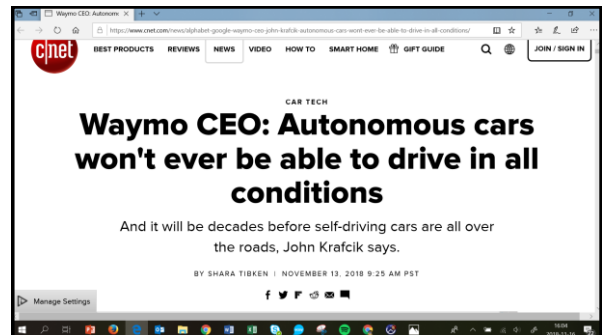
29



30



31



32



33



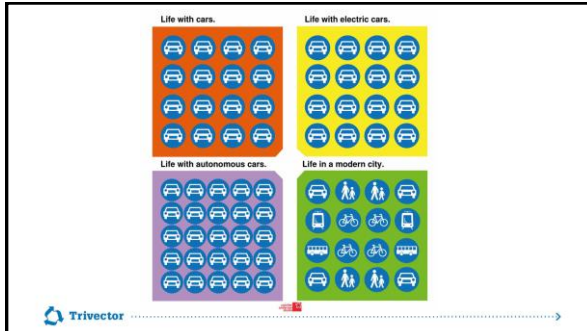
34



35



36



37



38



39



40



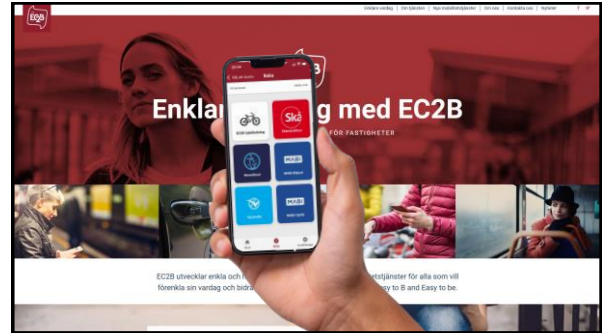
41



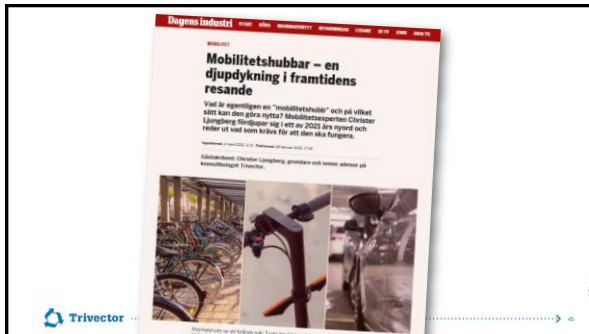
42



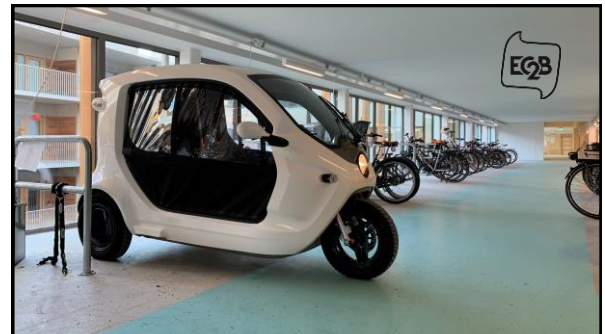
43



44



45



46



47



48



49



50

Varför är mobilitet som tjänst hett?

- Ökande urbanisering – trängsel, ont om p-platser
- Kostnadseffektivt
- Hållbarhet – ökar efterfrågan
- Ökad tillgänglighet
- Flexibilitet – välja lämpligt fordon
- Teknisk utveckling - digitalisering
- Ökar användarupplevelsen – personligt anpassad
- Samverkan mellan sektorer
- Framtidsinriktad

Varför börjar delad mobilitet bli så hett?

I Sverige finns det cirka 5 miljoner personbilar. Om de var alla på väg till jobbet skulle det ta 100 år att fylla parkeringsplatserna. Det är därför viktigt att vi har fler alternativ till bilen. Delad mobilitet är ett av de bästa alternativen. Det är en flexibel och kostnadseffektiv lösning som kan bidra till att minska trängseln i staden. Delad mobilitet är också en viktig del av en hållbar transportlösning. Det är en lösning som kan bidra till att minska utsläppen av växthusgaserna och förbättra luftkvaliteten i staden. Delad mobilitet är också en lösning som kan bidra till att minska behovet av parkeringsplatser och förbättra utrymmet i staden. Delad mobilitet är en lösning som kan bidra till att minska kostnaderna för transport och förbättra användarupplevelsen. Delad mobilitet är en lösning som kan bidra till att minska behovet av personbilar och förbättra utrymmet i staden. Delad mobilitet är en lösning som kan bidra till att minska utsläppen av växthusgaserna och förbättra luftkvaliteten i staden. Delad mobilitet är också en lösning som kan bidra till att minska behovet av parkeringsplatser och förbättra utrymmet i staden. Delad mobilitet är en lösning som kan bidra till att minska kostnaderna för transport och förbättra användarupplevelsen. Delad mobilitet är en lösning som kan bidra till att minska behovet av personbilar och förbättra utrymmet i staden. Delad mobilitet är en lösning som kan bidra till att minska utsläppen av växthusgaserna och förbättra luftkvaliteten i staden.

51

Transportsystemet ändras sig snabbt

DIGITALISERING

Långsiktigt hållbart transportsystem 2030: CO₂ -70%

Omvärlden förändras

Trivector

52



53



54



55



56



57



58



59



60



61



62



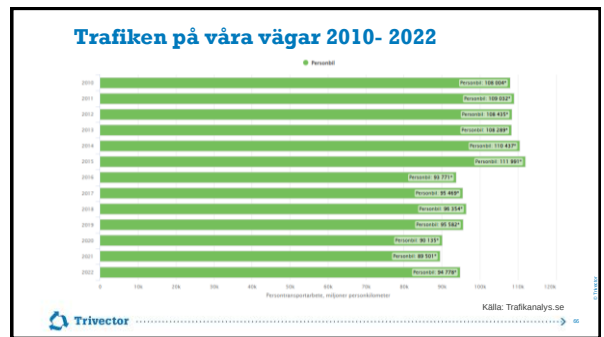
63



64



65



66



67

”Det här är en smärtsam process”

- ▶ ”Med digitala möten får vi nog räkna med affärsresande på en lägre nivå än tidigare”
- ▶ ”Det finns ett behov av en konsolidering i Europa.”
- ▶ ”Inte minst när vi alla skall ställa om miljömässigt”

Trivector

68

Kommer flyget tillbaka?

- ★ Vi har redan en överetablering av flyg
- ▶ Före pandemin: 1 flygbolag i konkurs/mån
- ▶ Tjänsteresor kommer att minska drastiskt
- ▶ Då blir alla flygresor dyrare
- ▶ Och då kan även fritidsresandet minska
- ▶ Hur många bolag går i konkurs?

69



70



71

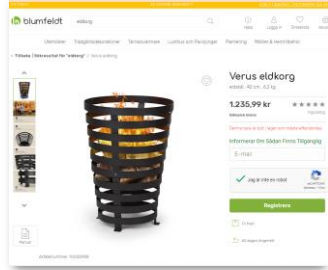
France plans subsidy for packages delivered by cargo bike

in 7 May 2021 · 41 News Center

The French Ministry of Ecological Transition has announced plans to create a subsidy for packages delivered by cargo bike.

72

Beställaren bestämmer utsläppen ?



73

Vad händer med handeln i staden?



Trivector

74



75

Första platsen



Andra platsen

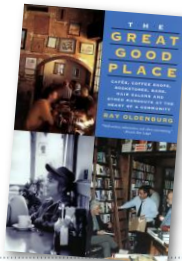


Trivector

76

Tredje platsen – inte bostad eller kontor

- ▶ Bibliotek
- ▶ Frisörer
- ▶ Kyrkor
- ▶ Köpcentra
- ▶ Kaféer
- ▶ Kommunala mötesplatser
- ▶ Bra gågator
- ▶ Andra informella mötesplatser

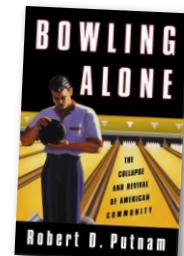


Trivector

77

Vad är tredje platsen?

- ▶ Gratis eller billig
- ▶ Mat och dryck är viktigt, men inte nödvändigt
- ▶ Lättåtkomlig: nära för många (gångavstånd)
- ▶ Många återkommande besökare; de som vanligtvis samlas där
- ▶ Inbjudande och bekvämt
- ▶ Där kan både nya och gamla vänner hittas



Trivector

78



85



86



87



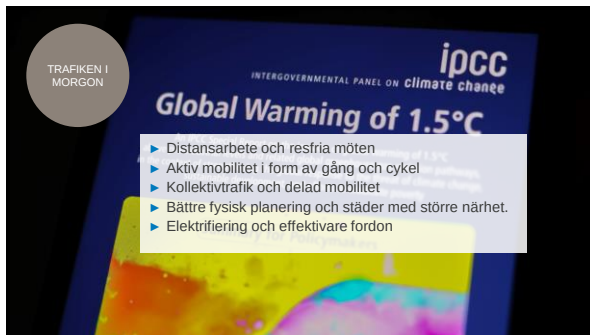
88



89



90



91



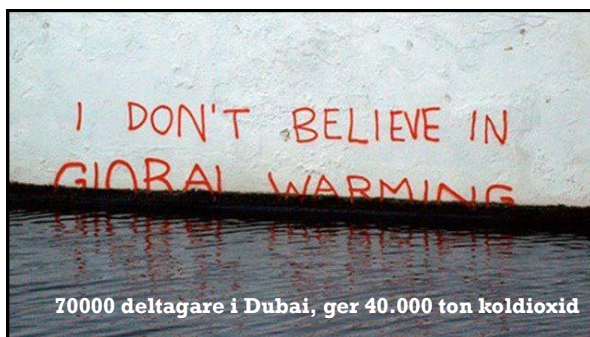
92



93



94



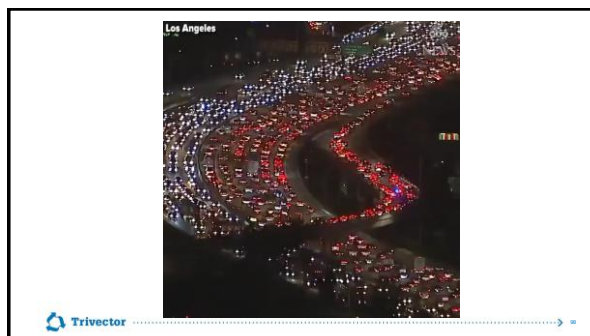
95



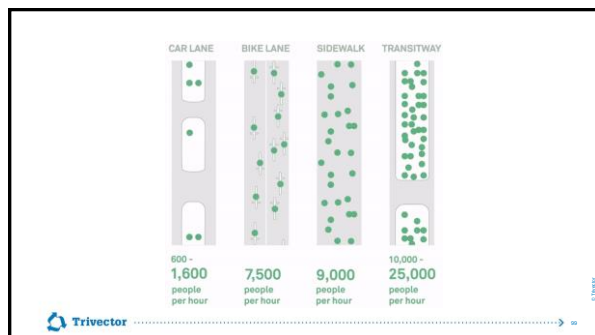
96



97



98



99



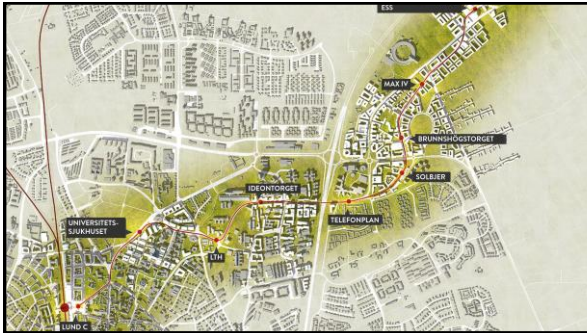
100



101



102



103



104



105



106



107



108



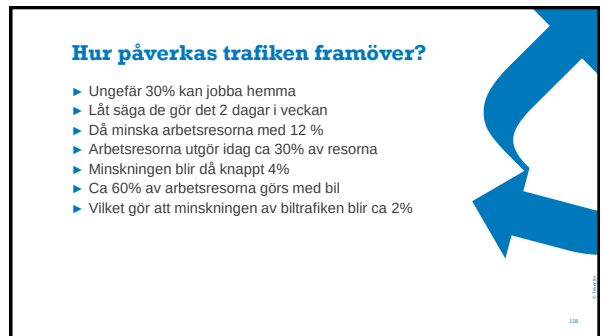
115



116



117



118



119



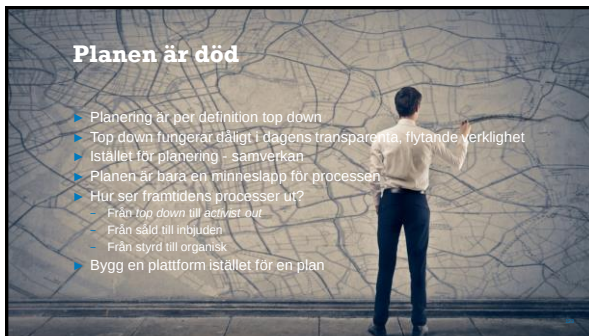
120



121



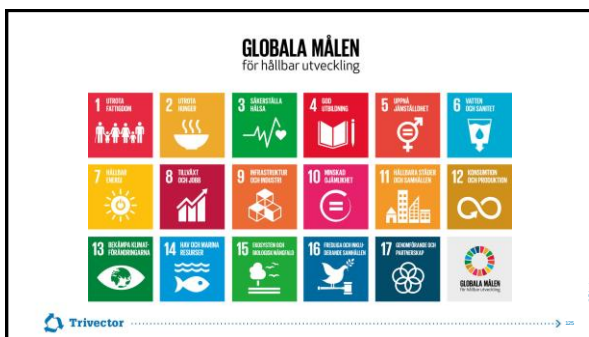
122



123



124



125



126



127



128



129



130



131



132



133



134